

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ

NR 1553R CEWKÓW – STARY DZIKÓW - OLESZYCE

KM 0 + 000 – KM 0 + 365

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45233141-9				
1.	kalkulacja własna D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, przy wykonywaniu przebudowy drogi w terenie płaskim (wyznaczenie elementów drogi w planie) oraz wyznaczeniem pasa drogowego na roboczo w granicach działek ewidencyjnych 2565/4 obręb geodezyjny Cewków stanowiących pas drogowy (przed wykonaniem robót), bez ustalania stanu prawnego i bez stabilizacji pasa drogowego. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej na aktualnych mapach droga km 0 + 000 – km 0 + 365 = 365mb Razem: 365mb = 0.365km	km	0.365
ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG KOD CPV 45233141-9				
2.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wyjęciem słupka, fundamentu, załadunkiem, rozładunkiem i odwiezieniem na odległość 10km w miejsce wskazane przez Inwestora km 0 + 000 str. P znak A – 3 + tabliczka T - 2 , słupek betonowy km 0 + 003 str. L znak A – 11 + A – 18b + tabliczka T - 2 , słupek stalowy km 0 + 010 str. P znak D – 42/D – 43 , słupek stalowy Razem: 3 szt.	szt.	3.00
3.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Mechaniczne rozebranie części przelotowych przepustów rurowych fi 30, fi 40, fi 60 koparką, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 10km w miejsce wskazane przez Inwestora rów kryty km 0 + 166 – km 0 + 198 str. P: 32mb ilość wg „Tabeli zjazdów” – 33mb Razem: 55mb	mb	55.00
4.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Mechaniczne rozebranie części przelotowych przepustów rurowych fi 80, koparką, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 10km w miejsce wskazane przez Inwestora przepust km 0 + 018 fi 80: 9mb Razem: 9mb	mb	9.00
5.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Mechaniczne rozebranie murków czołowych przepustów z betonu koparką, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 10km w miejsce wskazane przez Inwestora przepust km 0 + 018 fi 80: 2 szt. ilość wg „Tabeli zjazdów” – 6 szt. Razem: 8 szt.	szt.	8.00
6.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kamiennej warstwa gr. 15cm koparką, z załadunkiem na środki transportu, rozładunkiem i odwiezieniem na odległość 10km w miejsce wskazane przez Inwestora przepust km 0 + 018: 5m x 1.50m = 7.50m ² Razem: 7.50m ²	m ²	7.50
7.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej warstwa gr. 5cm koparką z załadunkiem na środki transportu, rozładunkiem i odwiezieniem na odległość 10km w miejsce wskazane przez Inwestora (zacięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej piłą str. L i P) przepust km 0 + 018: 5m x 1.50m = 7.50m ² Razem: 7.50m ²	m ²	7.50

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
8.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki wibroprasowanej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej z oczyszczeniem kostki, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 10km w miejsce wskazane przez Inwestora ilość wg „Tabeli zjazdów” – 9m2 Razem: 9m2	m2	9.00
WYKONANIE WYKOPÓW KOD CPV 452333320-8				
9.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Wykonanie wykopu koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0.25m3 - 0.40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km grunt. kat. III, wykonanie koryta uzupełnienie podbudowy: km 0 + 000 – km 0 + 365 str. P: 0.30m 365mb x 0.30m = 109.50m2 x 0.40m = 43.80m3 uzupełnienie podbudowy: km 0 + 000 – km 0 + 365 str. L: 0.30m 365mb x 0.30m = 109.50m2 x 0.40m = 43.80m3 ilość wg „Tabeli zjazdów”: 116.85m3 Razem: 204.45m3	m3	204.45
WYKONANIE NASYPÓW KOD CPV 452333320-8				
10.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu dostarczonego samochodami samowyladowczymi, grunt kat. III (Uwaga! grunt z koryta lub dokopu) pobocze km 0 + 000 – km 0 + 365 str. P 365mb x 1m x 0.12m = 43.80m3 pobocze km 0 + 000 – km 0 + 365 str. L 365mb x 1m x 0.12m = 43.80m3 Razem: 87.60m3	m3	87.60
11.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Mechaniczne zagęszczenie nasypów warstwami o grubości do 15cm w gruncie kat. III pobocze km 0 + 000 – km 0 + 365 str. P 365mb x 1m x 0.12m = 43.80m3 pobocze km 0 + 000 – km 0 + 365 str. L 365mb x 1m x 0.12m = 43.80m3 Razem: 87.60m3	m3	87.60
12.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Ręczne plantowanie i profilowanie skarp i korony nasypów w gruncie kat. III pobocza pobocze km 0 + 000 – km 0 + 365 str. P 365mb x 1m = 365m2 pobocze km 0 + 000 – km 0 + 365 str. L 365mb x 1m = 365m2 Razem: 730m3	m2	730.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
PRZEPUST CPV 45221244-4				
13.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Wykonanie wykopu ręcznie w gruncie kat. III z transportem gruntu na odległość do 1km. Głębokość kopania do 1.50m, wyrównanie z grubsza korony, dna i skarp wykopu oraz odkładu przepust km 0 + 018 fi 80: 9mb $9m \times 1.50m \times 1.50m = 20.25m^3$ – rura ($3.14 \times 0.47 \times 0.47 \times 9$) = 14m ³ Razem: 14m ³	m3	14.00
14.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Ułożenie części przelotowej przepustu fi 80 na ławie z pospółki gr. 20cm rury PECOR OPTIMA SN8 dwuscienne karbowane o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważne przepust km 0 + 018 fi 80 dł. 9mb Razem: 9mb	mb	9.00
15.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Wykonanie murków czołowych betonowych z betonu B – 20 na przepuszcie pod koroną drogi str. P i L w istniejącym cieku wodnym z wykonaniem fundamentu pod murek z betonu B – 20. Uwaga! Inwestor dopuszcza zastosowanie elementów prefabrykowanych ustawionych na ławie fundamentowej równoważnych przepust km 0 + 018 fi 80 str. P i str. L 2 szt. min. dł. murka 2.40m Razem: 2 szt.	szt.	2.00
16.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Mechaniczne zasypanie wykopu, grunt kat. I, z mechanicznym zagęszczeniem warstwami gr. 25cm (Uwaga! zasyпка z piasku, materiał Wykonawcy) przepust km 0 + 018 fi 80: 9mb $9m \times 1.50m \times 1.50m = 20.25m^3$ – rura ($3.14 \times 0.47 \times 0.47 \times 9$) = 14m ³ Razem: 14m ³	m3	14.00
17.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Wykonanie ręczne podbudowy z tłucznia 31/63 przez ręczne profilowanie, warstwa grubości 20cm z profilowaniem i mechanicznym zagęszczeniem przepust km 0 + 018: 5m x 1.50m = 7.50m ² Razem: 7.5m ² x 0.20m = 1.50m ³	m3	1.50
18.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych rozstaw słupków 2m z zakończeniami (komplet) w obrębie przepustu, wymagania minimalne: poziom powstrzymania N2, szerokość pracująca W4, poziom intensywności zderzenia ASI A, (bariery SP-05/2 lub równoważne). Bariery zgodne z normą PN-EN 1317 przepust km 0 + 018: str. L 12mb + str. P 12mb Razem: 24mb	mb	24.00
19.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Uzupełnienie skarpy gruntem (uformowanie) i umocnienie skarpy płytami chodnikowymi 50 x 50 na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin mokrą zaprawą cementowo – piaskową przepust km 0 + 018: str. P i str. L: 18m ² Razem: 18m ²	m2	18.00
ROBOTY NAWIERZCHNIOWE KOD CPV 45233220-7				
20.	kalkulacja własna D – 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. III uzupełnienie podbudowy: km 0 + 000 – km 0 + 365 str. P: 0.30m 365mb x 0.30m = 109.50m ² uzupełnienie podbudowy: km 0 + 000 – km 0 + 365 str. L: 0.30m 365mb x 0.30m = 109.50m ² Razem: 219m ²	m2	219.00
21.	kalkulacja własna D – 04.03.01	Mechaniczne odkrycie krawędzi jezdni równiarką z oczyszczeniem i usunięciem urobku na pobocze grunt kat. III km 0 + 000 – km 0 + 365 str. P 365mb x 0.50m = 182.50m ² km 0 + 000 – km 0 + 365 str. L 355mb x 0.50m = 182.50m ² Razem: 365m ²	m2	365.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
22.	kalkulacja własna D – 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej szczotkami z usunięciem zanieczyszczeń km 0 + 000 – km 0 + 365 365mb x 5.60m = 2044m2 Razem: 2044m2	m2	2044.00
23.	kalkulacja własna D – 04.02.01	Wykonanie ręczne warstwy odsączającej z piasku o grubości 20cm, z rozścieleniem, wyprofilowaniem i zagęszczeniem uzupełnienie podbudowy: km 0 + 000 – km 0 + 365 str. P: 0.30m 365mb x 0.30m = 109.50m2 uzupełnienie podbudowy: km 0 + 000 – km 0 + 365 str. L: 0.30m 365mb x 0.30m = 109.50m2 Razem: 219m2	m2	219.00
24.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie ręczne dolnej warstwy nawierzchni z tłucznia kamiennego 3163 grubość warstwy 20cm z rozścieleniem, profilowaniem i zagęszczeniem walcem uzupełnienie podbudowy: km 0 + 000 – km 0 + 365 str. P: 0.30m 365mb x 0.30m = 109.50m2 uzupełnienie podbudowy: km 0 + 000 – km 0 + 365 str. L: 0.30m 365mb x 0.30m = 109.50m2 Razem: 219m2 x 0.20m = 43.80m3	m3	43.80
25.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Mechaniczne wykonanie profilowania i wyrównania z betonu asfaltowego dla KR 1 - 2, rozścielenie mieszanki rozkładarką, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi, (Uwaga! przed wykonaniem profilowania należy istniejącą nawierzchnię skropić lepiszczem asfaltowym) km 0 + 000 – km 0 + 365 365mb x 5.60m = 2044m2 x 0.03m x 2.5t/m3 = 153.30t Razem: 153.30t	t	153.30
26.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego dla KR 1 - 2, warstwa gr. 4cm, rozścielenie mieszanki rozkładarką, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi km 0 + 000 – km 0 + 365 365mb x 5.60m = 2044m2 Razem: 2044m2	m2	2044.00
27.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR 1 - 2, warstwa gr. 4cm, rozścielenie mieszanki rozkładarką, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi km 0 + 000 – km 0 + 365 365mb x 5.50m = 2007.50m2 Razem: 2007.50m2	m2	2007.50

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
ZJAZDY DO POSESJI KOD CPV 45233222-1				
28.	kalkulacja własna D – 04.01.01	Ręczne profilowanie i mechaniczne zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ilość wg „Tabeli zjazdów” – 389.50m2 Razem: 389.50m2	m2	389.50
29.	kalkulacja własna D – 04.02.01	Wykonanie ręczne warstwy odsączającej z piasku gr. 15cm z profilowaniem i mechanicznym zagęszczeniem ilość wg „Tabeli zjazdów” – 389.50m2 Razem: 389.50m2	m2	389.50
30.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie ręczne górnej warstwy nawierzchni z kruszywa sortowanego 0/63 gr. 15cm z rozścieleniem, profilowaniem, i zagęszczeniem walcem ilość wg „Tabeli zjazdów” – 389.50m2 Razem: 389.50m2	m2	389.50
31.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Ręczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR 1 - 2, warstwa gr. 5cm, rozścielenie mieszanki, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi ilość wg „Tabeli zjazdów” – 407.50m2 Razem: 407.50m2	m2	407.50
32.	kalkulacja własna D – 06.02.01	Ułożenie części przelotowej w istniejącym rowie z zasypaniem gruntem kat. III, rury fi 60 PECOR OPTIMA SN6 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 6kPa z PEHD lub równoważne na ławie z pospółki gr. 10cm ilość wg „Tabeli zjazdów” – 6mb Razem: 6mb	mb	6.00
33.	kalkulacja własna D – 06.02.01	Ułożenie części przelotowej w istniejącym rowie z zasypaniem gruntem kat. III, rury fi 40 PECOR OPTIMA SN6 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 6kPa z PEHD lub równoważne na ławie z pospółki gr. 10cm ilość wg „Tabeli zjazdów” – 93mb rów kryty km 0 + 166 – km 0 + 198 str. P: 32mb Razem: 125mb	mb	125.00
34.	kalkulacja własna D – 06.02.01	Wykonanie murków czołowych z betonu B – 20 na przepustach fi 40 na zjazdach z wykonaniem fundamentu, murki o różnych wymiarach i kształtach, dobór murka do uzgodnienia z inwestorem ilość wg „Tabeli zjazdów” – 28 szt. Razem: 28 szt.	szt.	28.00
ROWY KOD CPV 45232452-8				
35.	kalkulacja własna D – 06.04.01	Wykonanie odbudowy rowu mechanicznie z odwiezieniem urobku na odległość do 3km warstwa gr. 30cm – 50cm z wyprofilowaniem dna i skarp (ilość 1.60m2/mb), przed wykonaniem odmulenia rowu należy mechanicznie skosić trawy i porosty na skarpach i dnie rowu km 0 + 000 – km 0 + 365 str. P: odmulenie rowu: 365mb km 0 + 000 – km 0 + 040 str. L: odmulenie rowu: 40mb km 0 + 070 – km 0 + 320 str. L: odmulenie rowu: 250mb Razem: 655mb	mb	655.00
36.	kalkulacja własna D – 06.04.01	Wykonanie odbudowy rowu mechanicznie z odwiezieniem urobku na odległość do 3km warstwa gr. 50cm – 70cm z wyprofilowaniem dna i skarp (ilość 1.60m2/mb), przed wykonaniem odmulenia rowu należy mechanicznie skosić trawy i porosty na skarpach i dnie rowu odbudowa rowu km 0 + 040 – km 0 + 070 str. L: 30mb odbudowa rowu km 0 + 320 – km 0 + 343 str. L: 23mb Razem: 53mb	mb	53.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
OZNAKOWANIE PIONOWE KOD CPV 45232452-5				
37.	kalkulacja własna D – 07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 50mm, z wykopaniem dołu, zabetonowaniem i zasypaniem dł. słupka 3.50m km 0 + 002 str. P znak A – 3 + tabliczka T - 2, słupek stalowy km 0 + 002 str. L znak A – 18b, słupek stalowy km 0 + 010 str. P znak D – 42, słupek stalowy km 0 + 010 str. L znak D – 43, słupek stalowy km 0 + 330 str. P znak D – 1, słupek stalowy Razem: 5 szt.	szt.	5.00
38.	kalkulacja własna D – 07.02.01	Przymocowanie tablic (tablice wykonawcy) do słupków, tablice znaków z foli odbłaskowej 3M, wielkość średnie km 0 + 002 str. P znak A – 3 + tabliczka T - 2 km 0 + 002 str. L znak A – 18b km 0 + 010 str. P znak D – 42 km 0 + 010 str. L znak D – 43 km 0 + 330 str. P znak D – 1 Razem: 5 szt.	szt.	5.00