

19.05.2016

SR

Green

SR-1

"bb"

Podemsczyzna, 19.05.2016 r.



PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Rzeszowie
SEKRETARIAT WICEWOJEWODY

Wpł. 19-05-2016

L.dz. 41-P-288-2016 podpis

Z. Leswicki

Szanowna Pani Ewa Leniart
Wojewoda Podkarpacki

PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Rzeszowie
BIURO WOJEWODY

Data wpływu 20-05-2016

Podpis 41-P-540-2016

Szanowny Pan Witold Lechowski
Wicewojewoda Podkarpacki

Podkarpacki Urząd Wojewódzki
Ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów

p. M. Leswicki
20.05.2016

PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Rzeszowie
Wydział Środowiska i Rolnictwa

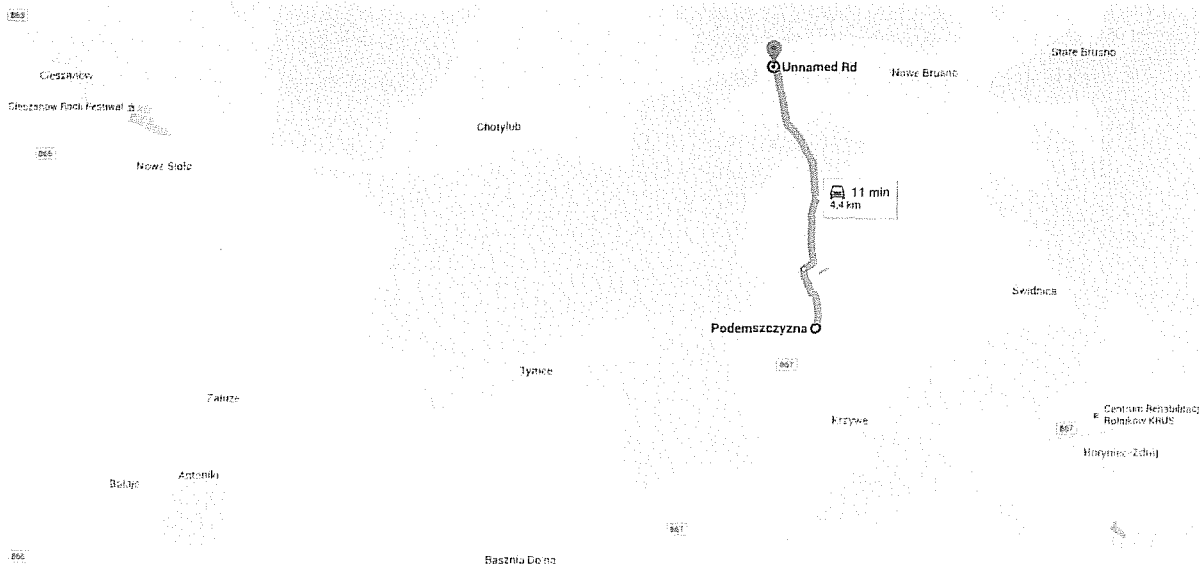
Data Wpływu 19-05-2016

RWP-56596-2016
SR-P-401-2016 podpis

PETYCJA

w sprawie pilnego remontu drogi powiatowej Podemsczyzna – Nowe Brusno.

zwracamy się z prośbą o podjęcie pilnej interwencji mającej na celu gruntowne wyremontowanie drogi powiatowej na odcinku Podemsczyzna – Nowe Brusno w powiecie lubaczowskim o długości około 4,4 km.



Droga powiatowa, w sprawie której składamy petycję jest jedyną drogą dojazdową dla mieszkańców wsi Podemsczyzna do swoich posesji oraz drogą łączącą bezpośrednio Podemsczyznę z Nowym Brusnem, w których to miejscowościach mieszkańcy mają liczne rodziny. Droga jest również ważnym elementem ciągu komunikacyjnego łączącym drogi wojewódzkie nr 865 i 867 oraz stanowi element połączenia dla lubelskiej i podkarpackiej części Rostocza. Jest także używana jako dojazd do pól gruntowych dla wielu miejscowych rolników.

Dodać należy, że od 13 lat w miejscowości Podemszczyna funkcjonuje **Niepubliczny Zakład Opiekuńczo-Leczniczy „OSTOJA”**, którego właścicielami są Państwo Waleria i Wacław Rejmanowie. Zakład, który rozpoczynając działalność w 2003 roku świadczył usługi stacjonarnej opieki długoterminowej dla kilkunastu pacjentów, w ciągu ostatnich lat znacząco rozwinął swoją działalność - dzięki wsparciu środków unijnych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007-2013 także się rozbudował i obecnie w oparciu o kontrakt z Podkarpackim Oddziałem Wojewódzkim Narodowego Funduszu Zdrowia **świadczy usługi stałej opieki dla około stu pacjentów. Przedsiębiorstwo zatrudnia przy tym ponad 50 pracowników**, dojeżdżających do pracy z różnych odległych miejscowości, dla których obecny stan drogi jest ogromnym utrudnieniem. Dodatkowo pacjentów w zakładzie bardzo często odwiedzają rodziny i znajomi, którzy również uskarżają się na stan dojazdu do zakładu. Dodać należy również, iż do placówki niejednokrotnie kierowani są pacjenci z województwa lubelskiego, a ich transport karetką przy obecnym stanie drogi jest w praktyce niemożliwy i pojazdy niejednokrotnie musiały zawracać z wyznaczonej przez GPS trasy, przez co wydłużał się czas transportu pacjentów, będących często w ciężkim stanie zdrowia.



Droga znajduje się również w bezpośrednim sąsiedztwie największych w Polsce **źróź wysokiej jakości naturalnej borowiny leczniczej** i wykorzystywana jest do jej transportu do horynieckich sanatoriów.

Istotnym argumentem za remontem drogi jest również fakt **atrakcyjności turystycznej i historycznej terenów znajdujących się wzdłuż tej trasy**, wśród których znajdują się m.in. zabytkowy cmentarz, ruiny starej cerkwi z pozostałościami dzwonnicy, liczne krzyże i obiekty kamieniarki bruśieńskiej oraz historyczne bunkry linii Mołotowa, które są często odwiedzane przez turystów z całej Polski. Dodatkowo droga stanowi bezpośrednie połączenie do pomnika upamiętniającego pomordowanych przez OUN i UPA mieszkańców wsi Rudka.





Nadmieniamy, że droga przez dziesięciolecia nie była gruntownie zmodernizowana, a dokonywano jedynie powierzchniowych napraw. **Bardzo zły już stan drogi, znacząco pogorszyły jeszcze tegoroczne wiosenne ulew.** Brak podjęcia pilnego remontu drogi w najbliższym czasie sprawi, że w praktyce stanie się ona nieprzejezdna i odetnie całkowicie mieszkańców miejscowości od świata.

Licząc na przychylne działanie z Państwa strony, prosimy o podjęcie działań mających na celu dofinansowanie i przeprowadzenie generalnego remontu drogi na tym odcinku.

Z poważaniem

W załączeniu dokumentacja fotograficzna i filmowa ukazująca faktyczny stan drogi oraz imienna lista podpisów popierających petycję.

Adres do korespondencji: